



Fylkesmannen i Oppland

Gausdal fjellstyre
Att. Even Røhnebæk

Deres referanse
Vår referanse
Saksbehandler
Avdeling

2018/2554-2 432.4 JHN
Jorunn Haugen, tlf. 61 26 60 31
Miljøvernavdelingen

Dato 16.05.2018

Tillatelse til bruk av lett beltegående kjøretøy til uttransport av felt elg og hjort i Hynna naturreservat

Fylkesmannen i Oppland gir Gausdal fjellstyre dispensasjon til bruk av lett beltegående kjøretøy til uttransport av elg og hjort i Hynna naturreservat. Dispensasjonen er gitt med hjemmel i forskrift om vern av Hynna naturreservat § 7 bokstav æ). Se nærmere detaljer og vilkår i vedtaket nedenfor.

Bakgrunn

Det vises til søknad fra Gausdal fjellstyre datert 23. april 2018 vedrørende tillatelse til motorisert ferdsel for transport av felt elg og hjort i Hynna naturreservat. Fjellstyret ønsker å bruke lette, beltegående terrengkjøretøy som ATV med belter, elgtrekk, jernhest, Valmet Terri m/belter osv. Gausdal fjellstyre er rettighetshaver til elg- og hjortejakta i Gausdal statsallmenning. Det felles 10 - 12 elg og 0 - 2 hjort i Hynna naturreservat årlig. Dyrene felles stort sett i alle deler av reservatet. Det er ifølge søker ønskelig med tillatelse til bruk av de nevnte kjøretøy f.o.m. 25. september t.o.m. 31. oktober, evt. med mulighet for utvidelse i forbindelse med utvidet jakt (til 23. desember). Det bes videre om en flerårig tillatelse.

Verneformål og verneforskrifter

Hynna naturreservat ble vedtatt opprettet i forbindelse med verneplan for Langsua nasjonalpark av Kongen i statsråd 11. mars 2011. Langsua nasjonalparkstyre har forvaltningsmyndigheten for alle verneområdene med unntak av Hynna naturreservat. Fylkesmannen i Oppland er forvaltningsmyndighet for Hynna naturreservat, fordi det er et Ramsarområde med internasjonal vernestatus. Formålet med Hynna naturreservat er å ta vare på et spesielt myr- og våtmarksområde og et svært viktig leveområde for sjeldne og sårbare plante- og fuglearter. Videre er formålet å ta vare på et område med særlig verdi for biologisk mangfold i form av naturtyper, økosystemer, plante- og dyrearter og naturlige økologiske prosesser.

Vegetasjonen, herunder døde busker og trær, er vernet mot skade og ødeleggelse. Dyrelivet, herunder reirplasser og hiområder, er også vernet mot skade og ødeleggelse. Det må ikke iverksettes tiltak som kan endre naturmiljøet, som f.eks. oppføring av bygninger, anlegg, gjerder, andre varige eller midlertidige innretninger m.v. Opplistingen er ikke uttømmende.

All ferdsel skal skje varsomt og ta hensyn til vegetasjon, dyreliv og kulturminner. Motorferdsel er forbudt, i tillegg til bruk av sykkel, hest og kjerre, samt ridning. Bestemmelsene ovenfor er ikke til hinder for bruk av hest for uttransport av felt elg og hjort (jf. verneforskriften § 6 bokstav f). Forvaltningsmyndigheten kan etter søknad gi dispensasjon til nødvendig motorferdsel i forbindelse

med nødvendig uttransport av felt elg og hjort med lett terrenggående beltekjøretøy som ikke setter varige spor i terrenget (jf. verneforskriften § 7 bokstav æ).

I tillegg må søknaden vurderes etter de miljørettslige prinsippene i naturmangfoldloven (nml.) §§ 8-12 og vise hvordan disse er vektlagt, jf. nml. § 7 om prinsipper for offentlig beslutningstaking.

Fylkesmannens vurdering

Gjennom verneplanprosessen er det foretatt en avveining mellom verneformål/-verdier og andre interesser i området, og dette gjenspeiler seg i verneforskriftene. For Hynna sin del er det blant annet tatt høyde for å tillate til bruk av lett terrenggående beltekjøretøy som ikke setter varige spor i terrenget i Hynna naturreservat (jf. verneforskriften § 7 bokstav æ). Dette inkluderer kjøretøy som ATV m/belter, snøskuter, jernhest, elgtrekk eller lignende (f.eks. Valmet Terri 30).

Kunnskapen om dyre- og plantelivet i området er god, blant annet gjennom vernevedtak for Langsua nasjonalpark med tilhørende naturfaglige registreringer, fagrapporter fra verneplanprosessen, utkast til forvaltningsplan, generell kunnskap om sårbarhet for forstyrrelser i området og gjennom Naturbase og Artskart. Fylkesmannen har også god kunnskap om skadevirkninger som kan oppstå i forbindelse med motorisert ferdsel i utmark, og mener derfor at «kunnskapsgrunnlaget» etter nml. § 8 er oppfylt. Fylkesmannen ser derfor ikke behov for å bruke «føre-var prinsippet» etter nml. § 9.

Naturreservatet er i stor grad preget av vekslende terrengforhold med stort innslag av myr og våtmark. Disse områdene er sårbare for kjøring, og det kan lett settes varige spor dersom det kjøres i de bløteste delene, og det benyttes kjøretøy som har et for stort marktrykk i forhold til bæreevnen i myrene. For å unngå vesentlige skader på vegetasjonen, vil det settes vilkår om at bløte partier skal unngås og at kjøring om mulig skal følge eksisterende veger/traséer, samt foregå så omsynsfullt som mulig, jf. nml. § 12 om «miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder». Det vil også settes vilkår om at kjøring kun skal finne sted etter at viltet er felt og begrenses til det som er nødvendig for å få fraktet det ut. På grunnlag av de begrensninger som er satt i forhold til nml. § 12, mener Fylkesmannen at den samlede belastningen av motorferdsel på økosystemet ikke blir for stor, jf. nml. § 10. Nml. § 11 om at «kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver» kan få relevans i saken, og vil bli tillagt vekt.

Det er søkt om flerårig tillatelse. I påvente av utarbeidelse av forvaltningsplan for Hynna naturreservat er det imidlertid bare aktuelt å gi dispensasjon for to år fram i tid.

Vedtak

Fylkesmannen i Oppland gir Gausdal fjellstyre dispensasjon til bruk av lett beltegående kjøretøy til uttransport av elg og hjort i Hynna naturreservat. Dispensasjonen er gitt med hjemmel i forskrift om vern av Hynna naturreservat § 7 bokstav æ).

Tillatelsen er gitt på følgende vilkår:

- Dispensasjonen gjelder for jakttiden på elg (25. september 2018 - 2019 t.o.m. 31. oktober 2018 - 2019) og hjort (1. september 2018 - 2019 t.o.m. 23. desember 2018 - 2019).
- Ved utvidet jakttid på elg, vil tillatelsen for frakt av felt elg/hjort gjelde til og med 23. desember 2018 - 2019.
- Kjøring skal om mulig følge eksisterende veger/traséer og foregå så hensynsfullt som praktisk mulig. Det skal ikke lages varige spor i terrenget. Kjøring skal videre kun finne sted etter at viltet er felt, og begrenses til det som er nødvendig for å få fraktet det ut av reservatet.
- Kjøring på bløte partier bør unngås, og ved kjøring skal farten tilsvare normal ganghastighet eller lavere (tilsvarende fart som jernhesten).
- Etter jaktas slutt og innen 1. februar hvert år skal det sendes en enkel rapportering av gjennomført transport til Fylkesmannen i Oppland om antall elg/hjort som ble transportert, om eventuelle kjøreskader samt kart som viser kjørt trasé.

- Dersom kjøringen medfører vesentlige kjøreskader, kan det bli stilt krav om at kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver.

Denne dispensasjonen er gitt i henhold til verneforskriften for Hynna naturreservat. Fylkesmannen forutsetter at andre nødvendige tillatelser blir brakt i orden.

Klageadgang

Dette vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. forvaltningsloven § 28. Frist for å klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljødirektoratet, postboks 5672 Sluppen, 7485 Trondheim, men sendes til Fylkesmannen i Oppland, postboks 987, 2604 Lillehammer.

Med hilsen

Vebjørn Knarrum e.f.
avdelingsdirektør

Jorunn Haugen
førstekonsulent

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift.

Kopi til:
Langsua nasjonalparkstyre
Statens naturoppsyn v/Kjølv Falklev
Statskog
Gausdal kommune

