



Statsforvalteren i Innlandet

Vår dato:

02.09.2022

Deres dato:

Gausdal Fjellstyre

Sak./Dok.nr.

Ark.nr.

01 SEPT 2022

Vår ref:

2022/8038

Mail

Fax

På dør

Deres ref:

Gausdal fjellstyre
Vestringsvegen 4
2651 ØSTRE GAUSDAL

Saksbehandler, innvalgstelefon

Lina Sofia Sjøblom, +4761266080

Hynna naturreservat - dispensasjon - bruk av lett terrenggående beltekjøretøy til uttransport av felt elg og hjort

Statsforvalteren i Innlandet gir på vegne av aktuelle jaktlag Gausdal fjellstyre tillatelse til bruk av lett terrenggående beltekjøretøy for uttransport av felt elg og hjort i Hynna naturreservat, med hjemmel i verneforskriften § 7 bokstav æ). Tillatelsen gjelder i jaktseasonen for elg og hjort i perioden 2022-2025. Tillatelsen er gitt på bestemte vilkår som er beskrevet nedenfor.

Søknaden

Vi viser til deres søknad datert 16.08.2022. Gausdal fjellstyre v/ Even Røhnebæk søker om tillatelse til motorisert uttransport av felt elg og hjort i Hynna naturreservat. Søknaden gjelder for tidsrommet 1. september til 23. desember, og det søkes om flerårig tillatelse. Søker viser til at det har blitt gitt dispensasjoner tidligere år.

Lovgrunnlag

Hynna naturreservat i Gausdal kommune ble etter kgl.res. opprettet 11. mars 2011. Formålet med vernet er å ta vare på et spesielt myr- og våtmarksområde og et svært viktig leveområde for sjeldne og sårbare plante- og fuglearter. Videre er formålet med naturreservatet å ta vare på et område med særlig verdi for biologisk mangfold i form av naturtyper, økosystemer, plante- og dyrearter og naturlige økologiske prosesser. Naturreservatet er meget stort og variert og har spesielle naturtyper som bekkekløft og bergvegg og naturbeitemark i tillegg til spesielle myrutforminger og gammel barskog. Området har et stort artsmangfold med et rikt og særpreget fugleliv. Naturreservatet har også stor pedagogisk og vitenskapelig betydning.

I 2002 fikk Hynna naturreservat Ramsar-status, det vil si et våtmarksområde med sentral økosystemfunksjon for især fuglelivet av internasjonal betydning.

Langsua nasjonalparkstyre har forvaltningsmyndigheten for alle verneområdene med unntak av Hynna naturreservat. Statsforvalteren i Innlandet er forvaltningsmyndighet for Hynna naturreservat fordi det er et Ramsar-område med internasjonal vernestatus.

E-postadresse:
sfinpost@statsforvalteren.no
Sikker melding:
www.statsforvalteren.no/melding

Postadresse:
Postboks 987
2604 Lillehammer

Besøksadresse:
Gudbrandsdalsvegen 186,
Lillehammer
Parkgata 36, Hamar

Telefon: 61 26 60 00
www.statsforvalteren.no/in
Org.nr. 974 761 645



Etter § 3 bokstav a) er vegetasjonen, herunder døde busker og trær, vernet mot skade og ødeleggelse. Det er forbudt å fjerne planter og sopp (inkludert lav) eller deler av disse fra reservatet. Videre etter § 3 bokstav b) er dyrelivet, herunder reirplasser og hiområder, vernet mot skade, ødeleggelse og unødvendig forstyrrelse. Utsetting av dyr er forbudt. Hunder må ikke slippes løs.

Verneforskriften § 5 regulerer ferdsel. Av § 5 første avsnitt går det frem at all ferdsel skal skje varsomt og ta hensyn til vegetasjon, dyreliv og kulturminner. Videre er motorferdsel etter § 5 bokstav a) forbudt til lands og til vanns og i lufta under 300 m fra bakken. Jf. § 7 bokstav æ) kan forvaltningsmyndighetene etter søknad gi dispensasjon til nødvendig uttransport av felt elg og hjort med lett terrenggående beltekjøretøy som ikke setter varige spor i terrenget.

Ifølge naturmangfoldloven § 7 skal prinsippene i §§ 8-12 legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet og vurderingen skal fremgå av beslutningen.

Statsforvalterens vurdering

Det er et overordnet mål både i verneområder og i utmark for øvrig å redusere motorisert ferdsel til et minimum, og derfor begrenses slik ferdsel til det som er strengt nødvendig. Motorferdsel innenfor verneområder er regulert strengere enn det som gjelder ellers i utmark. Denne forskjellen kan blant annet begrunnes med faren for terrengskader og forstyrrelse av dyre- og fuglelivet. Motorisert ferdsel kan også utgjøre et støyproblem i forhold til friluftslivet. Gjennom verneplanprosessen ble det foretatt en avveining mellom verneformål/-verdier og andre interesser i området, og dette viser seg igjen i verneforskriften. Det er derfor tatt høyde for å tillate motorisert ferdsel til omsøkte tiltak i Hynna naturreservat. Uttransport av felt hjortevilt er i mange verneforskrifter direkte hjemlet og krever ingen egen tillatelse, men i et område som Hynna med mye myr må det foreligge en egen tillatelse da det må stilles vilkår for å unngå kjøreskader, se nærmere begrunnelse nedenfor.

Hynna naturreservat har store områder med åpne myrflater som er svært viktige hekke- og leveområder for mange fuglearter, særlig ender og vadere. Det er også observert en del rovfugler i området. Dette inkluderer blant annet arter som hettemåke (CR), vipe (CR), storspove (EN), myrhauk (EN), brushane (VU), gråmåke (VU), horndykker (VU), svartand (VU), stjertand (VU), heilo (NT), rødstilk (NT), småspove (NT) og gjøk (NT). Myrrealene er flere steder preget av rik vegetasjon og innehar en del krevende plantearter. I tillegg viser noen av myrrealene preg av å ha blitt høstet som slåttemyrer.

Kunnskapen om dyre- og plantelivet i området er god, blant annet gjennom vernevedtak for Langsua nasjonalpark med tilhørende naturfaglige registreringer, fagrapporter fra verneplanprosessen, utkast til forvaltningsplan, generell kunnskap om sårbarhet for forstyrrelser i området og gjennom ulike databaser som Naturbase, InnlandsGIS, databasen for sensitive artsdata og Artsdatabanken. I 2019 ble det utført NiN-kartlegging i deler av naturreservatet.

Statsforvalteren har også god kunnskap om skadevirkninger som kan oppstå i forbindelse med motorisert ferdsel i utmark. Statsforvalteren anser med dette at kunnskapen om verneverdiene er god, jf. § 8 i naturmangfoldloven.

Ettersom Statsforvalteren mener at kunnskapen om verneverdiene er god, tillegges føre-var-prinsippet liten vekt, jf. § 9 i naturmangfoldloven.

Innenfor store deler av naturreservatet er det myrområder. Slike arealer er sårbare for kjøring og det kan lett settes varige spor dersom det kjøres i de bløteste delene, og det benyttes kjøretøy som har et for stort marktrykk i forhold til bæreevnen til myrene. For å unngå vesentlige skader på vegetasjonen vil det settes vilkår om at bløte partier skal unngås, samt foregå så skånsomt som



mulig, jf. naturmangfoldloven § 12. Det vil også settes vilkår om at kjøring kun skal finne sted etter at viltet er felt og begrenses til det som er nødvendig for å få det fraktet ut. På grunnlag av de begrensninger som er satt i forhold til naturmangfoldloven § 12, mener Statsforvalteren at den samlede belastningen av motorferdsel på økosystemet ikke blir for stor, jf. naturmangfoldloven § 10. Det er også gjennom generelle befaringer av både forvaltningsmyndighetene og Statens naturoppsyn slått fast at det ikke er varige skader i terrenget etter tidligere uttransporter i området.

Dersom tiltaket skulle medføre skade på naturverdiene, vil forvaltningsmyndigheten kreve at tiltakshaver retter opp skadene, jf. naturmangfoldloven § 11.

Gausdal fjellstyre har spesifikt bedt om å ikke måtte be jaktlagene om å sende sms-varsel til Statens naturoppsyn (SNO) i forkant av transporten i naturreservatet. Dette er fremfor alt begrunnet med unødvendig arbeid der jaktlagene uansett må rapportere kjørerute som sendes inn i etterkant av jakta. Statsforvalteren har tatt en diskusjon om dette internt og med SNO, og har kommet frem til at vi generelt ønsker dette systemet i områder særlig sårbare for motorferdsel, dvs. myrområder. Dette for å kunne gjennomføre mulige kontroller av slik transport. Kravet er/vil altså stilles i alle tilsvarende områder, og er ikke noe unikt for Hynna der det så langt i hovedsak ikke er registrert regelbrudd og kjøreskader. Et godt alternativ er imidlertid å ta i bruk appen Ferdast, som registrerer både kjøretidspunkt og trase momentant.

Vedtak

Statsforvalteren i Innlandet gir Gausdal fjellstyre på vegne av aktuelle jaktlag tillatelse til bruk av lett terrenggående beltekjøretøy til uttransport av felt elg og hjort i Hynna naturreservat. I tillegg til elgtrekk og jernhest, kan det også brukes ATV med belter. Vedtaket er gitt med hjemmel i verneforskriften § 7 bokstav æ).

Tillatelsen er gitt på følgende vilkår:

- Tillatelsen gjelder under elgjakta (**25. september – 23. desember**) og hjortejakta (**1. september – 23. desember**) i perioden **2022-2025**.
- Kjøring skal foregå så hensynsfullt som mulig. Det skal ikke lages varige spor i terrenget. Kjøring skal kun finne sted etter at viltet er felt, og begrenses til det som er nødvendig for å få fraktet felt elg og hjort ut av naturreservatet.
- Hvis det brukes ATV med belter, skal det fortrinnsvis brukes 6-hjuling. Farten må ikke overskride vanlig ganghastighet, tilsvarende bruken av en elgtrekk.
- Kjøring på bløte partier skal unngås. På åpne flater bør en ikke bruke samme trasé mange ganger. Dette for å unngå at det danner seg et fast kjørespor.
- Hvert jaktlag må medbringe denne dispensasjonen under transport, og vise den frem på forlangelse fra Statens naturoppsyn.
- Rapportering må skje etter et av følgende to alternativer:
 - SMS-melding i forkant av transporten til Statens naturoppsyn (tlf. 951 65 085) og rapportering i etterkant til fjellstyret over brukt kjøretrasé. Fjellstyret rapporterer dette samlet inn til Statsforvalteren senest 1. februar fra jakta året før.
 - Bruk av mobilappen Ferdast (www.ferdast.no). Her legges dispensasjonen inn i forkant av kjøringen, og kjøringen registreres direkte i felt inn på kart.

Hvis disse vilkårene ikke blir etterfulgt kan tillatelsen trekkes tilbake for det jaktlaget det gjelder. Hvis det oppstår varige spor i terrenget, kan det jaktlag som er ansvarlig bli pålagt retting av skadene.



Denne dispensasjonen er gitt i henhold til verneforskriften § 7 bokstav æ) for Hynna naturreservat, og forutsetter nødvendige avklaringer etter annet lovverk og grunneiers tillatelse.

Klageadgang

Statsforvalteren viser til at vedtaket er et enkeltvedtak som kan påklages etter forvaltningslovens § 28. Klagefristen er 3 uker fra mottakelsen av dette brevet. Eventuell klage på vedtaket skal stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Statsforvalteren.

Med hilsen

Vebjørn Knarrum (e.f.)
avdelingsdirektør

Lina Sofia Sjøblom
rådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

GAUSDAL KOMMUNE

Vestringsvegen 8

2651

ØSTRE GAUSDAL