



**Blåfjella-
Skjækerfjella-Lierne
nasjonalparkstyre**



**Låarte-Skæhkeren
-Lijre nasjonal-
paarhkeståvroe**

Besøksadresse
Heggvollveien 6
7882 Nord

Postadresse
Nasjonalparkforvaltningen
Postboks 2600
7734 Steinkjer

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: +47 906 64 724 +47 74 16 80 66
E-post: fmtliha@fylkesmannen.no
<http://nasjonalparkstyre.no/Blafjella>

Fjellstyrene i Lierne
Heggvollveien 6
7882 NORDLI

Saksbehandler Inge Hafstad

Vår ref. 2020/12523

Deres ref.

Dato 01.12.2020

ADM-2020-120 Lierne nasjonalpark - bruk av snøscooter for leiekjøring inn til Langlihytta - Fjellstyrene i Lierne

Saksprotokoll:

Fungerende nasjonalparkforvalter for Blåfjella/Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre har fattet følgende vedtak:

Vedtak

Med hjemmel i verneforskriften for Lierne nasjonalpark fastsatt ved kongelig resolusjon av 17. desember 2004 og delegert myndighet fra nasjonalparkstyret i sak NP-11/2016 i møtet den 11. april 2016, har fungerende nasjonalforvalter fattet følgende vedtak:

- **Fjellstyrene i Lierne gis dispensasjon** fra verneforskriften, § 3 pkt. 6.3 bokstav a), for å benytte snøscooter i forbindelse med transport av ved, materialer og utstyr til drift og utleie av **Langlia utleiehytte. Fast kjøretrasé inn til Langlihytta skal benyttes (se fig. 1)**
- Leietakere kan benytte **egenkjøring** med snøscooter i forbindelse med leie av Langlia hytte (jf. forvaltningsplanen pkt. 5.3 s. 47).
- Dispensasjonen og **antall turer reguleres av utleie.**
- **Leietaker må skrive ut dispensasjonsvedtak og kjøreboka fra iNatur** når de leier hytta og sende inn kjøreboka når turen er ferdig.
- Leietakere **kan også benytte leiekjører** med snøscooter i forbindelse med leie av Langlihytta
- **Leietaker og leiekjører må kvitterer i kjøreboka.**
- Følgende **personer kan drive leiekjøring** til Langlihytta:
 - Paul Nordbakk, Sørli,
 - Kay Arne Nordbakk, Sørli,
 - Stig Devik, Sørli,
 - Idar Gjertsås, 7884 Sørli
- I tillegg er fjellstyrenes ansatte **reserver**:
 - Nils Vidar Bratlandsmo, 7882 Nordli,
 - Tord Åberg, 7884 Sørli,
 - Leo Lyngstad, 7884 Sørli
- Av sikkerhetsmessige grunner (HMS) **kan det benyttes to snøscootere** for hvert transportoppdrag.

Nasjonalpark Blåfjella-Skjækerfjella og Lierne

Landskapsvernområde Skjækra

Naturreservat Guslia (Grong) – Storfloa – Holden – Arvasslia – Merkesfloen – Berglimyra og Klumplifjellet



- Tillatelsene gjelder fram til **30. april 2021**.

Vilkår for vedtaket

- Det skal tas hensyn til mennesker, dyreliv, reindrift og vegetasjon.
- Det skal føres kjørebok.
- Kjører skal, før turen starter, notere dato og klokkeslett for turstart i kjøreboka. Utfyllt **kjørebok og kart** over traseen skal medbringes under kjøreturen sammen med **denne dispensasjonen**.
- Kjørebøker for egenkjøring og leiekjøring vil bli utsendt i eget brev.
- Kjøreboka skal returneres til
Blåfjella/Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre
v/Nasjonalparkforvalter,
Postboks 2600,
7734 Steinkjer,
innen 1. juni 2021

Søknad

Det vises til søknad fra Fjellstyrene i Lierne datert 3. november 2020 der det søkes om at leietakere kan benytte egenkjøring eller leiekjører med snøscooter i forbindelse med leie av Langlihytta i Lierne nasjonalpark. Det søkes om å kjøre fra Mattistjønnbekken/Aspneset og inn til Langlihytta etter fast kjøretrasé (se fig. 1). Det søkes om at antall turer reguleres i forhold til utleie, samt at det kan kjøres frem til 5. mai 2021.

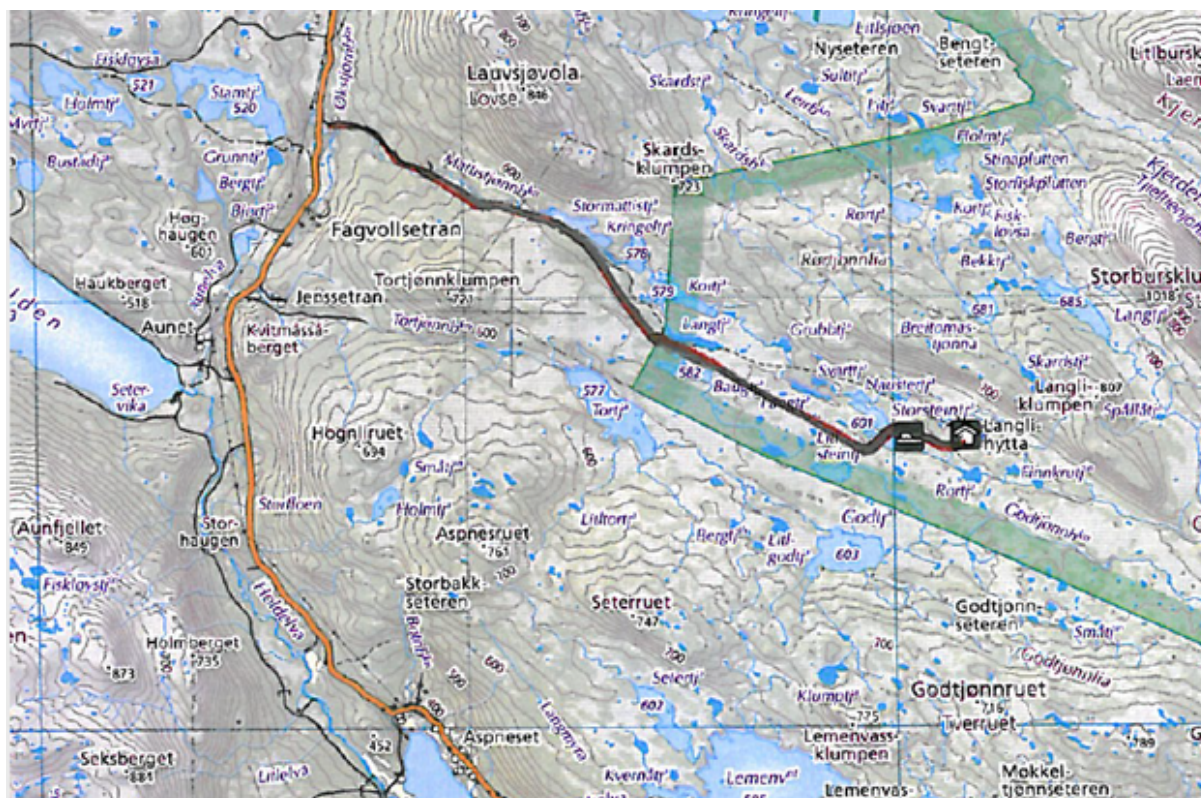


Fig. 1: Kart som viser kjøretraséen inn til Langlihytta i Lierne nasjonalpark, Lierne kommune.



Verneformål

Lierne / Lijre nasjonalpark har til formål å sikre et sammenhengende fjellområde med dets naturlige plante- og dyreliv. Sammen med tilgrensende verneområder på svensk side, utgjør Lierne nasjonalpark et betydelig areal hvor tekniske inngrep er svært beskjedne. Sentrale partier har en rik høyfjellsfauna, mens høystaudebjørkeskog og vierkjerr gir rike biotoper i overgangen mellom fjell og lavereliggende områder. Her finnes også flere verdifulle våtmarksområder. Kvartærgeologisk er landskapet i Lierne nasjonalpark spesielt for regionen, med tykke moreneavsetninger og mange ulike løsmasseformer, herunder rogenmorener. Kulturminner skal ivaretas.

Ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift

Hjemmelsgrunnlag

I utgangspunktet er det forbudt med motorisert ferdsel innenfor Lierne nasjonalpark, jf. verneforskriftens § 3, punkt 6.1 *Forbud mot motorferdsel*. Verneforskriftene sier at det kan gis tillatelse etter søknad for transport av ved, materialer og utstyr på snødekt mark inn til egen hytte og drift av utleiehytte med hjemmel i verneforskriftens § 3, punkt 6.3b.

Begrunnelse

Forvaltningsplanen for Lierne nasjonalpark kap. 5.2. *Drift av utleiehytter* sier at bruk av snøscooter til drift av utleiehytter blir av rettighetshaverne ansett som helt avgjørende for å kunne drive hyttene. Det er ønskelig fra nasjonalparkstyrets side at drifta av utleiehytte knyttes opp mot en driftsplan. Det kan da gis fireårige tillatelser til å bruke snøscooter for å drifte sin utleiehytte og kjøre inn bagasje og utstyr til leietakerne. Driftsplanen skal være godkjent av forvaltningsmyndigheten.

Forvaltningsplanens kap. 5.3. *Transport i forbindelse med leie av utleiehytte* sier at **Langlihytta**, vil på tross av sin status som allmenningshytte, komme inn under utleiehyttebegrepet som finnes i vernebestemmelsene (jf. § 3 pkt. 6.3.a). Langlihytta ligger ca. 1 km innenfor nasjonalparkgrensa.

Bruk av allmenningsretten står sterk i Lierne. Krav om leiekjøring for å bruke hytta vil for mange virke som en unødvendig innskjerping av eksisterende mulighet for å benytte bruksrettene. Belastningen av snøscooterferdselen vurderes til ikke å bli nevneverdig negativ om man tillater at leietaker kjører med egen snøscooter i forbindelse med leie av den ene fjellstyrehytta i parken, og spørsmålet ender da opp som en prinsippsak.

Forvaltningsplanen definerer 30. april som siste kjøredato, og det må foreligge særskilt grunnlag for kjøring etter 30. april. Fungerende nasjonalparkforvalter kan ikke se at det foreligger særskilte grunner for å gi tillatelse til kjøring etter den 30. april, og setter siste kjøredato til 30. april, i tråd med retningslinjene i forvaltningsplanen.

Faren for presedens vurderes ikke å være til stede i området, da det er kun én allmenningshytte i Lierne/Lijre nasjonalpark. Ordningen med at leietaker kan få transportere egen bagasje inn til Langlihytta vil foregå som en prøveordning ut denne forvaltningsplanperioden. Prøveordningen er godkjent av Miljødirektoratet, når de i sin tid godkjente forvaltningsplanen for Lierne nasjonalpark.



Bruk av snøscooter er regnet som et skånsomt kjøretøy for transport av ved, materialer og annet utstyr til egen hytte og til utleiehytte. Deler av kjøretraseen ligger i Lierne nasjonalpark, men kjøring med snøscooter inn til Langlihytta etter fast trasé kan tillates. Forvaltningsplanen åpner ikke opp for flerårige tillatelser når det ikke foreligger godkjent driftsplan, slik at det gis kun årlige tillatelser. Den omsøkte kjøringen følger den fastlagte kjøretraseen inn til Langlihytta, og vil ikke ha nevneverdig effekt på verneverdiene. Med bakgrunn i tidligere års erfaringer og kjennskap til kjøretøys egenskaper, forvaltningsplanen og søkers søknad anser fungerende nasjonalparkforvalter at kravet til kunnskapsgrunnlag i nml § 8 som oppfylt. Førvar-prinsippet i nml. § 9 kommer kun til anvendelse i situasjoner der man ikke har slik tilstrekkelig kunnskapsgrunnlag. Med bakgrunn i vurderingene rundt § 8 tillegges § 9 liten vekt i denne saken.

Den motoriserte ferdselen det er søkt om i dette tilfellet vil ikke medføre noen stor belastning på området. Vilkårene om at fastlagt kjøretrasé skal benyttes vil medføre liten eller ingen belastning utenfor denne traseen. Uansett må tas særskilt hensyn til andre menneskers ferdsel, dyreliv, reindrift og vegetasjon, og kjøring må gjøres så hensynsfullt som mulig. Ut over dette tillegges nml. § 10 liten vekt i denne saken. Ut fra de opplysninger som foreligger, er det ikke indikasjoner på at kjøringen vil føre til nevneverdige skader i terrenget. Skulle det likevel oppstå skader som må rettes, skal kostnadene bæres av tiltakshaver, jf. nml. § 11. Når det gjelder bruk av snøscooter for transport av materialer og utstyr, vurderes dette til å være en miljøforsvarlig metode, jf. § 12 i nml. Bruk av snøscooter medfører derfor liten fare for varige kjøreskader i vegetasjonen og terrenget.

Andre forhold

- En vil **oppfordre Fjellstyrene** i Lierne til å **utarbeide en driftsplan** for sin virksomhet og sende den inn for behandling i god tid før neste sesong.
- Det gjøres oppmerksom på at denne tillatelsen er hjemlet i naturmangfoldloven og forskrift om vern av Lierne nasjonalpark, og gjelder bare for den delen av traséen som befinner seg innenfor nasjonalparkens grenser.
- Tillatelsen gjelder ikke i forhold til motorferdselloven og forskrift gitt i medhold av denne.
- Grunneiers tillatelse og eventuell kommunal godkjenning, der det er relevant, må også innhentes før tiltaket iverksettes.

Klagerett

I medhold av forvaltningslovens kap. VI er det klagerett på vedtaket. Eventuell klage skal stiles til Miljødirektoratet, 7485 Trondheim, og sendes Blåfjella-Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre, Postboks 2600, 7734 Steinkjer innen 3 (tre) uker fra mottakelsen av dette brevet.

Med hilsen

Inge Hafstad
Fungerende nasjonalparkforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift



Kopi til:

Statens naturoppsyn	Postboks 5672 Torgard	7485	TRONDHEIM
Lierne kommune	Heggvollveien 6	7882	NORDLI
Fylkesmannen i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Trøndelag politidistrikt	Postboks 2475 Torgarden	7005	TRONDHEIM
Miljødirektoratet	Postboks 5672 Torgarden	7485	TRONDHEIM
Naturvernforbundet i Trøndelag	Sandgata 30	7012	TRONDHEIM
Trøndelag fylkeskommune	Fylkets hus, Postboks 2560	7735	STEINKJER
Tjåehkere sijte	v/ Anders Joma, Stallvikveien 2173	7893	SKOROVATN
Sametinget / Sámediggi	Ávjovárgeaidnu 50	9730	KARASJOK